**ANNEXE 2 : Exemple de fiche inventaire d’un matériel**

Un champ à renseigner obligatoirement est indiqué par un « \* ».

Les rubriques suivantes sont à renseigner par type de matériels. Le prestataire pourra être force de proposition sur la forme adaptée à ce module.

*L’ordre de ces rubriques et les champs sont énumérés à titre indicatif et non exhaustives.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Matériels** | | | | |
| **Engins flottants** | **Engins et véhicules roulants** | **Petits matériels** |
| ***Rubrique 1 :***  ***Informations générales et photographie du matériel.*** | * Famille, sous-famille, catégorie et type auquel le matériel appartient   + - La direction territoriale\*, l’UTI\* et le service\* auquel est rattachée le matériel. Les données sont proposées par liste déroulante prédéfinie, choix interdépendants en fonction des premiers champs renseignés.   Cette donnée est renseignée automatiquement pour les utilisateurs rattachés à une entité, avec possibilité de modifier les informations.   * + - Le code unique d’inventaire VNF\*. C’est une donnée numérique délivrée automatiquement par le logiciel.   Il n’est pas modifiable par l’utilisateur.   * + - Photo format .jpg, .gif, etc…, recadrage et compression automatique des photos, possibilité d’agrandir l’image à l’écran. Toute image ajoutée dans l’application sera automatiquement recadrée et compressée (par exemple à une taille maximale de 500 Ko) avant d’être acceptée et consultable et ce quel que soit son format, sans altération de sa qualité. Un clic sur l’image permettra ensuite de l’agrandir à l’écran. | | | | |
| * + - La catégorie d’embarcation\*.   Ce sont des listes déroulantes prédéfinies avec des choix interdépendants en fonction des premiers champs renseignés. Elle se définie par trois niveaux de détails :   * 1er niveau : la « catégorie » \* * 2ème niveau : le « type » \* * 3ème niveau : le « sous-type » \*   + - La devise de l’engin\*.   La devise est le nom de baptême de l’engin. C’est une donnée alphanumérique, maximum 30 caractères. Cependant, si lors de la saisie l’engin n’est pas concerné, l’utilisateur choisira volontairement de mettre « Non concerné » comme mention. |  |  |
|  | **Engins flottants** | **Engins et véhicules roulants** | **Petits matériels** |
| ***Rubrique 2 :***  ***Données administratives de l’engin.*** | * + - L’immatriculation légale\*. (code NIF)   C’est une donnée alphanumérique, maximum 10 caractères (exemple : LY2106) – les règles de gestion sont figées et soumis à contrôle. Cependant, si lors de la saisie l’engin n’est pas concerné, l’utilisateur choisira volontairement de mettre « Non concerné » comme mention.  *Nota : les majuscules sont obligatoires*   * + - Le titre de navigation\*.   Cependant, si lors de la saisie l’engin n’est pas concerné, l’utilisateur choisira volontairement de mettre « Non concerné » comme mention.   * + - L’attache éventuelle de l’engin à un ouvrage, si c’est le cas, le nom de l’ouvrage est précisé. | * + - L’immatriculation légale\*.   C’est une donnée alphanumérique, maximum 10 caractères (exemple : 444LL44 ou CC-123-AZ) – les règles de gestion sont figées et soumis à contrôle. Cependant, si lors de la saisie l’engin n’est pas concerné, l’utilisateur choisira volontairement de mettre « Non concerné » comme mention.  *Nota : les majuscules sont obligatoires*  *Nota : le logiciel doit permettre de recenser également les véhicules Etat et les engins. Les formats d’immatriculation peuvent différer des autres véhicules.* |  |
| * + - Constructeur\*, marque\*, modèle\*     - Le propriétaire \*. C’est un champ rempli automatiquement par l’intitulé « VNF » et modifiable. C’est une liste déroulante prédéfinie :       * + VNF         + Autres         + Loueur   Si VNF est propriétaire, un champ apparait permettant à l’utilisateur de renseigner la date à laquelle VNF est devenu propriétaire.   * + - Le type d’acquisition \* : C’est une liste déroulante prédéfinie :       * + Indéterminé         + Location avec option d'achat         + Location longue durée         + Mise à disposition         + Prêt         + Rachat en fin de location         + Achat neuf         + Achat occasion         + Cession à titre gratuit         + Crédit-bail         + Don         + Fabrication     - Le coût d’achat     - L’habilitation nécessaire à la conduite. | | | |
|  | **Engins flottants** | **Engins et véhicules roulants** | **Petits matériels** |
| ***Rubrique 3 :***  ***Historique de l’engin.*** | * + - L’année de construction.   C’est une donnée date de format AAAA. L’année de construction n’est pas toujours connue. Elle peut être estimée.   * + - La date d’acquisition\* et la date de mise en service\* sur les voies navigables.   C’est une donnée date de format : JJ/MM/AAAA. La date d’acquisition n’est pas toujours connue. Elle peut être estimée. | | |
| ***Rubrique 4 :***  ***Caractéristiques techniques.*** | * + - La longueur de l’engin en mètre \*     - La largeur en mètre \*     - Le tirant d’eau maximal en mètre \*     - Le tirant d’air maximal en mètre \*     - Le poids à vide en tonne \*     - La capacité de chargement en tonne et/ou en m3     - Le type de propulsion     - La puissance (en CV) de l’engin \*.   Ce champ est à renseigner et il est obligatoire seulement pour la sous-famille « bâtiment motorisé »   * + - Matériaux de construction.   C’est un champ libre alphanumérique maximum 20 caractères. | Ce sont toutes les informations contenues dans la carte grise (date d’acquisition, marque, modèle, immatriculation, vignette Crit’Air, etc.) \*.  Pas de redondance avec les autres rubriques. |  |
| ***Rubrique 5 :***  ***Matériel rattaché.*** | Cette rubrique appelle des matériels enregistrés dans la famille des petits matériels. Lors de la création d’un engin, il doit être possible depuis cette rubrique de créer le petit matériel (confère section « petits matériels »), qui sera dans ce cas automatiquement rattaché à l’engin en cours de création.   * + - Identifiant VNF du matériel\*.     - La catégorie du matériel \*.     - Un commentaire, texte libre   *Nota : Il peut exister des matériels « en cascade », c’est-à-dire des matériels rattachés à d’autres matériels.*  *Nota : Il doit y avoir réciprocité entre les matériels rattachés (de la fiche du bateau on doit pouvoir voir tout le matériel rattaché au bateau, et de la fiche du matériel rattaché on doit pouvoir voir à quel bateau il est rattaché).* | | Cette rubrique permet d’afficher par réciprocité les engins auquel il est rattaché |
| ***Rubrique 6 :***  ***Autres informations – mention non obligatoire*** | Les informations sur les habilitations nécessaires à l’utilisation de l’engin.  Autres : zone de texte libre | | |
|  | **Engins flottants** | **Engins et véhicules roulants** | **Petits matériels** |
| ***Rubrique 7 :***  ***Les missions de l’engin*** | * + - Saisie du temps global d’utilisation de l’engin     - Missions de l’engin\* : il faut pouvoir en saisir jusqu’à quatre, la première étant obligatoire   Puis pour chacune des missions :   * Définition de la mission. Zone de texte libre. * Le temps d’occupation en heure/an. | | |
| ***Rubrique 8 :***  ***Etat de l’engin*** | * + - Le degré général de vétusté de l’engin. Liste déroulante prédéfinie : * Neuf * Satisfaisant * Insuffisant * Très insuffisant   L’indication d’un degré de vétusté doit être accompagnée automatiquement de la date de saisie de cette information.   * + - La conformité de l’engin au regard des normes. Liste déroulante prédéfinie : * NR (par défaut) * Oui * Non   *Nota : la mise en place de module fonctionnel de suivi de contrôles réglementaires remplacerait la saisie manuelle de ce champ.*   * + - Engin à réformer. Liste déroulante prédéfinie indiquant si l’engin doit être réformé ou non : * Oui * Non * La valeur résiduelle en euros\* accompagnée de la date de saisie. Cependant, si lors de la saisie, l’utilisateur ne connait pas la valeur, il choisira volontairement de mettre « non renseigné » comme mention.   *Nota : la mise en place d’un module fonctionnel de suivi financier calcule ce champ de façon automatique.*   * Un complément d’information.   Zone de texte libre permettant de faire des remarques sur l’état de l’engin. | | |